



Breganzona, 24.06.2024

COMUNICATO STAMPA - Gottardo Classic 23.06.2024

Si è conclusa nel tardo pomeriggio di domenica 23 giugno la sesta edizione della Gottardo Classic, manifestazione dedicata ad auto d'epoca e youngtimer che riunisce in sé diverse anime. Al puro piacere di guidare per le strade di montagna e di sperimentare la propria abilità al volante con prove di precisione e regolarità, si aggiunge il gusto di assaggiare prelibatezze gastronomiche, il fascino di scoprire paesaggi pittoreschi e scorci mozzafiato e la soddisfazione di condividere una giornata speciale con altri appassionati d'auto, in un'atmosfera di relax, spensieratezza e convivialità.

Va ricordato, per sottolineare il livello di eccellenza raggiunto dall'evento nel corso degli anni, che la Gottardo Classic ha vinto nel 2023 la sesta edizione del premio Passion Award Svizzera Italiana, assegnato da una giuria formata dal pubblico che ha espresso on line le proprie preferenze.

L'edizione odierna si è svolta all'insegna della resilienza. Prima che la manifestazione iniziasse, uno spaventoso nubifragio ha colpito duramente gli abitanti della Mesolcina (dove la carovana di automobili, nelle intenzioni degli organizzatori, era prevista passare in particolare all'Agriturismo Gianella di Leggia le cui strutture sono state spazzate via). Superando lo sgomento seguito alla notizia dei disastri avvenuti nel corso della giornata di venerdì 21 giugno, la reazione del Comitato è stata immediata ed efficace: già la mattina di sabato 22 giugno, sono stati eseguiti dei sopralluoghi e, constatati i danni causati dalle piogge torrenziali dei giorni precedenti, si è confermata l'impossibilità di garantire lo svolgimento del programma originario. Immediatamente è stato definito un percorso ridotto e si sono presi i relativi accordi con una struttura di San Vittore in grado di ospitare i partecipanti per l'aperitivo per cui durante la notte si è provveduto a stampare le modifiche al Road-Book.





Per fortuna dei partecipanti e del pubblico, accorso numeroso malgrado le previsioni del tempo, la meteo è stata abbastanza clemente e una leggera pioggia ha disturbato solo la mattinata, senza peraltro interferire nello svolgimento delle prove di regolarità, altra caratteristica della Gottardo Classic.

Ecco i numeri dell'evento:

Oltre 70 equipaggi, provenienti non solo dal Canton Ticino, ma anche da Italia e Svizzera interna.

Possibilità di scelta tra 2 itinerari, su una distanza di

- 37 km (percorso breve) con salita parziale della Tremola e apertivo al Caseificio del Gottardo.
- 137 km (percorso lungo come previsto inizialmente, prima che gli allagamenti rendessero impraticabile la regione della Moesa) ridotto a 107 dato che la Swiss Lachs di Lostallo non era raggiungibile e quindi dopo la fermata a San Vittore è iniziato il viaggio di ritorno alla Gottardo Arena secondo l'itinerario previsto.

Il tempo totale dedicato ai trasferimenti è stato di 1h20' per il percorso breve e di 2h15' per quello lungo, escluse le fermate.



Classifiche e premi

Oltre agli inediti trofei in legno della Gottardo Classic, al primo classificato della gara di Regolarità è stato attribuito un orologio Cuervo y Sobrinos del valore di oltre 5'000 CHF, mentre il secondo premio è consistito in un buono per due partecipazioni alla Lugano Classic (l'altro evento organizzato dall' ACCT, in calendario a Lugano il 23 ottobre 2024) e al terzo classificato un'importante confezione di vini Agriloro.

Gara di Regolarità

1. #44 Stefano e Susanna Ginesi - Porsche 356 Roadster del 1961
2. #64 Marco e Irene Memeo - Porsche Carrera 4 del 1990
3. #84 Lorenz Sträuli - Fiat Dino 2400 del 1970
4. #38 Gianni Ciscato e Miche Sartori - Alfa Romeo 6 del 1984
5. #66 Carlos e Rita Monteiro – Mazda MX-5 del 1993



La vettura preferita dal pubblico trofeo promosso da Celebre Magazine

#83 Alfa Romeo 4C del 2014 di Mattia Sormani

Che ha preceduto la #33 Fiat 500 del 1967 e la #81 Renault R4 del 1981 di Ronny Seiler a pari merito con la #72 l'Alfa Romeo Giulia GT Sprint Veloce del 1967 di Roberta Poretti.

Altri premi:

La macchina püsee vegia: a pari merito #88 Austin Healey 100/4 del 1956 di Beat Walti e #50 Chevrolet 2/10 di Alberto Martinelli.

L'equipag che vegn de püsee luntan: Stefano Ginesi, Porsche 956 Roadster del 1961

Grande successo è stato tributato a una delle novità dell'evento, cioè il MotorExpo, che ha visto la partecipazione di quattordici esponenti del settore automotive, quali Concessionari di automobili, Garage di riparazione, Accessoristi, Go-Kart e vetture particolari come quella del Bern Racing Team. Negli spazi espositivi, ubicati nel parcheggio antistante l'ingresso principale della Gottardo Arena, sono state anche presentate le ultime vetture disponibili sul mercato (con possibilità di effettuare giri di prova) ma anche auto d'epoca per sottolineare il legame tra passato e presente.



L'intera manifestazione ruota intorno alla Gottardo Arena di Ambri, progettata dall'architetto Mario Botta e costruita tra il 2018 ed il 2021. Con la sua capienza di 6'775 spettatori (numero corrispondente al CAP di Ambri) (3'000 sugli spalti e 3'775 sulle tribune) e inaugurata l'11 settembre 2021 è la degna sede di un evento prestigioso come la Gottardo Classic. Oltre alle visite guidate della struttura, una delle novità di questa edizione è stata una un'emozionante caccia al tesoro svoltasi nei suoi meandri, il cui premio in palio - un orologio Cuervo y Sobrinos del valore di 3'000 franchi - è stato vinto dal Barbara Grassi. Una bella occasione per fare una conoscenza più approfondita con la struttura della Gottardo Arena, che con i suoi 4 ristoranti, 8 spacci, 11 lounge e 86 posti dine&view è diventata luogo di aggregazione della Leventina.

Altra novità che era stata messa in agenda è stata la possibilità per tutti di effettuare giro in elicottero della Heli Rezia, che ha potuto effettuare i voli a partire dalle 13:30 visto il miglioramento del meteo.

Prossimo appuntamento: Lugano Classic il 12 e 13 Ottobre 2024 - luganoclassic.com

Alla fine di una giornata di svago, i pensieri e la solidarietà del comitato organizzativo vanno a chi è stato meno fortunato, cioè alle popolazioni dei Grigioni italiani, tanto duramente colpite dalle esondazioni di venerdì, con l'augurio che la situazione si normalizzi quanto prima e che, aiutati dalla loro proverbiale operosità e caparbietà, possano rimediare in tempi relativamente brevi ai gravi danni subiti.

classicscars.ch | gottardoclassic.com | luganoclassic.ch



Un saluto da parte del comitato dell'ACCT

Marcello Grigorov

Ufficio Stampa ACCT | +41 79 745 81 82 | press@classicscars.ch

Copyright 2024 ACCT-Breganzona

Julius Bär



MotorExpo



Media partner

