



Gottardo Classic 2025

Comunicato Stampa

22.06.2025

Domenica 22 Giugno per la settima volta si è ricostituito il gruppo, arricchito di molti nuovi elementi, dei partecipanti alla Gottardo Classic, Raduno d'auto d'epoca e youngtimer, evento vincitore 2023 del prestigioso Swiss Classic Award | Passion Award Svizzera Italiana, ormai diventato un appuntamento atteso e consolidato sulla scena ticinese: 70 equipaggi si sono ritrovati a Giubiasco, ospiti della concessionaria Winteler.

Carburante dell'incontro, oltre a quello che fisicamente alimenta le splendide vetture in gara, è metaforicamente il desiderio di godere dei vari elementi costituenti l'anima della manifestazione: il piacere della guida, la scoperta di luoghi ameni, la possibilità di mettere alla prova le proprie doti, la convivialità e la condivisione di momenti gradevoli con altre persone animate dalle stesse passioni.

Il parco macchine è stato di tutto rispetto alzando ulteriormente la qualità della Gottardo Classic: moltissime Mercedes come una 300 SL Gullwing e la versione spider si sono intrecciate con diverse Lotus, BMW, Ferrari, Porsche e diverse Alfa Romeo.

Alla partenza si è presentata addirittura una AMG One, la supercar ibrida da 1063 cavalli che monta un motore di Formule 1 che ha potuto scaricare i suoi cavalli sulla pista dell'aerodromo mentre, dulcis in fundo, alla Gottardo Arena c'era una Ford GT40 ad attendere i partecipanti.

Finalmente il tempo è stato clemente, dopo due edizioni bagnate (in particolare quella dell'anno scorso che ha martoriato la Mesolcina) e alle 8:45 le prime vetture sono partite per il giro lungo di 153 km con destinazione la Gottardo Arena passando per Biasca, Olivone per l'aperitivo, Lucomagno, Disentis, Passi dell'Oberalp e del Gottardo.

Il giro corto invece è iniziato alla scoperta della Val Calanca raggiungendo Augio per una pausa aperitivo per poi riscendere fino ad Arbedo e da lì raggiungere Ambrì per strade secondarie.

La Gottardo Arena ha infine accolto i partecipanti nel suo ristorante offrendo, oltre alle proposte della Fondue Lounge, anche la scelta di un menù vegano.

Una caccia al tesoro svoltasi nei meandri della Gottardo Arena ha tenuto occupati i partecipanti nell'intervallo fra la fine del pranzo e la premiazione.

All'inizio ed alla fine del percorso tutti gli equipaggi hanno avuto modo di testare il proprio spirito di osservazione e le proprie abilità impegnandosi in due prove.



La classifica è stata stilata in base al riconoscimento di dettagli del paesaggio fotografati durante i primi 10 chilometri dei percorsi (in comune tra i giri lungo e corto) e della prova di precisione con i pressostati che si concludeva con una speed trap a 35 km/h.

Dopo pranzo pubblico ed equipaggi hanno avuto la possibilità di votare la vettura preferita, che è stata una Lancia Flaminia 2.8 3C Cabriolet del 1963 premiata con una targa da Celebre Magazine mentre i partecipanti hanno potuto dar prova delle proprie doti di fotografo partecipando a un concorso che ammetteva solo foto scattate rimanendo seduti all'interno della vettura durante il percorso.

Il livello della manifestazione ha quindi alzato ancora l'asticella grazie anche al sostegno della banca Julius Bär e dimostrando una continua crescita negli anni mentre il gruppo di lavoro dell'Associazione Classic Cars Ticino è già al lavoro per la Lugano Classic che si svolgerà il 18 e 19 Ottobre 2025 con una conferenza di apertura il 17 dal titolo Passion Assets nella sala del Consiglio comunale nel Palazzo Civico della città.

gottardoclassic.com | luganoclassic.com | classicscars.ch e i nostri social



Un saluto da parte del comitato dell'ACCT

Marcello Grigorov

Marketing ACCT | +41 79 745 81 82 | marketing@classicscars.ch